

بسمه تعالی



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)

- ✓ عناوین پیشنهادهای سیاستی اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور از جمله بنزین و گازوئیل
- ✓ بررسی ۳ مدل پیشنهاد مطرح شده در رسانه‌ها برای نحوه توزیع و قیمت‌گذاری بنزین
- ✓ بررسی ۶۷ ابرپروژه ملی و ضرورت بازنگری در تخصیص سوخت به این ابرپروژه‌ها
- ✓ نمونه مکاتبات اندیشکده برای اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی از محل صرفه‌جویی انرژی
- ✓ خلاصه معرفی پلتفرم یکپارچه ارزش و بهره‌وری انرژی و پس VEPS

Value & Energy Productivity System

- ✓ کلیپ ۷ دقیقه‌ای معرفی مصادیق واقعی هدر رفت انرژی در سطح شهر تهران
- ✓ پیشنهاد اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر برای تعیین قیمت بنزین در زمان آتش‌بس

مهندس محمد رضا حدادی

مدیر اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت)

۱۴۰۵/۰۵/۲۶



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی و پس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۰۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

در دهه چهارم انقلاب جمهوری اسلامی ایران، دیگر فرصتی برای سعی و خطا نیست و در ۴۰ سال گذشته انواع سمینارها، همایش ها، مقالات و جلسات متعدد در خصوص سیاست های کاهش مصرف انرژی، رفع ترافیک و کاهش آلودگی هوا در دستگاه های مختلف تشکیل شده و انواع ابرپروژه های سازه ای (بتن آرماتوری) با مبالغ نجومی (مثلا برای کلان شهر تهران تعریف همزمان بیش از ۹۰۰ هزار میلیارد تومان، پروژه بتن آرماتوری و سازه ای، با شعار حل ترافیک، فقط در ۴ ابرپروژه!!!) کلنگ زنی و برخی نیز به بهره برداری رسیده اند ولی همچنان روز به روز، وضعیت مصرف سوخت و ترافیک و آلودگی هوای کلان شهرها افزایش یافته است که نشان می دهد، سیاست های موجود باید مورد بازنگری اساسی قرار گیرند.

عناوین پیشنهادی سیاستی اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر

در حوزه مدیریت و بهینه سازی مصرف انرژی در کشور از جمله بنزین و گازوئیل:

۱. حذف تخصیص سوخت به ابرپروژه های غیراقتصادی، غیر ضرور، غیراولویت دار، ضد محیط زیستی و ضد امنیتی در کشور ابرپروژه هایی که سال ها، تمام دولت ها را برای تامین مالی، زمین گیر کرده است و منابع کشور در چنین پروژه هایی هدر رفته است و بعضا حتی در صورت تامین مالی و اتمام، مردم بهره ای از آن نخواهند برد. لذا با حذف، اصلاح یا ارائه طرح جایگزین می توان حجم قابل توجهی از هدر رفت انرژی در چنین ابرپروژه هایی را گرفت.

۲. تعیین سقف میزان تضامین دولتی برای بازپرداخت هزینه ابرپروژه های کشور) به عبارت دیگر تعیین سقف کمک دولتیبه اجرای طرح ها و پروژه هایی که توجیه مالی ندارند ولی با کمک دولت، از منظر دستگاه اجرایی و بانک ها، توجیه اقتصادی پیدا می کنند.

با سیاست فوق شاهد اصلاح همزمان ۳ قانون ذیل الذکر خواهیم بود و باعث می شود ابرپروژه های جدید که در شرف کلنگ زنی و یا از پیشرفت فیزیکی پایینی برخوردار هستند و توجیه ندارند، از سیستم تخصیص منابع انرژی و از سیستم هدر دادن انرژی کشور خارج شوند.

۱. ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی آن
۲. قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور و آیین نامه اجرایی آن (و به طور کلی قوانین مشارکت عمومی - خصوصی در کشور)
۳. دستورالعمل های درخواست صدور مجوز استفاده از تسهیلات مالی خارجی و داخلی

پیش بینی نتایج این سیاست عبارتند از: (مزایا و اثرات مورد انتظار)

۱. غربالگری و حذف ابرپروژه های غیراقتصادی، غیر ضرور، غیراولویت دار، غیر کارشناسی، بعضا ضد امنیتی و ضد محیط زیستی بر اساس حکمرانی بهره وری
۲. حذف تخصیص سوخت، انرژی و سایر منابع به بخشی از ابرپروژه های غیراقتصادی غیراولویت دار که منجر به رفع ناترازی های حوزه انرژی و رفع کسری بودجه خواهد شد.
۳. عدم درگیر کردن مسئولین به اهداف کاذب برای تامین سرمایه و جلوگیری از ایجاد بدهی خارجی در پروژه های غیر ضرور
۴. کمک به سهم ۳۵ درصدی بهره وری در رشد اقتصادی مندرج در برنامه هفتم توسعه
۵. هدایت منابع کشور به سمت نیازهای توده مردم و جلوگیری از تهدیدات اجتماعی ناشی از نارضایتی های اقتصادی مردم که با ابرتورم ها روبرو هستند و چشم انداز روشنی برای بهبود شرایط برایشان متصور نیست که این موضوع بزرگترین تهدید برای نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران محسوب می شود
۶. کمک به جلوگیری از تعریف و کلنگ زنی های سیاسی، پیمانکاری و تبلیغاتی از محل دارایی ها و پول نفت مردم (بیت المال) و هدر دادن انرژی کشور

اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی و پس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

۳. اتخاذ سیاست چابک سازی و حذف شرکت ها و سازمان ها و ساختارهای پیمانکاری در بدنه دولت که صرفا برای کلنگ زنی طرح های زیرساختی جدید و مدیریت پیمانکاری های بتن آرماتوری و سازه ای در دهه های اخیر ایجاد شده اند و هدایت منابع این شرکت ها به شرکت های بهره بردار که به نیازهای توده مردم اشراف دارند.

۴. اتخاذ سیاست های غیرسازه ای و با بودجه بسیار کمتر، برای کاهش ترافیک و جلوگیری از هدر رفت انرژی، نظیر سیاست

حذف سفرهای کاذب در کلان شهرها جهت ارتقاء بهره وری سیستم حمل و نقل عمومی و کاهش مصرف انرژی

به طور مثال با وضع قوانین در آموزش و پرورش (مثلا سیاست هر دانش آموز و معلم در محل زندگی خود تحصیل و تدریس نمایند یا سیاست های تشویقی انتقال خوابگاه های دانشگاه ها به مجاورت دانشگاه ها یا سیاست های بازنگری در برگزاری زمان نمایشگاه ها و همایش های بر اساس حکمرانی بهره وری)، بهداشت و درمان (سیاست های ارتقاء سلامت و درمان در منزل و جلوگیری از ایجاد سفرهای کاذب برای سفرهای درون شهری و یا بین شهری) و استفاده از ابزار دولت الکترونیک

۵. سیاست انتقال منابع از پروژه های سازه ای به تامین سیستم های حمل و نقل عمومی و همزمان وضع قوانین برای جلوگیری از تردد

روزانه خودروهای شخصی از شهرهای اقماری اطراف به کلان شهرها و کاهش ترافیک

به طور مثال پیشنهاد این اندیشکده وضع قوانین برای جلوگیری از تردد در برخی از روزهای هفته برای خودروهای شخصی از پردیس به تهران و بالعکس و همزمان ایجاد ۵ خط اتوبوس رانی به ۵ نقطه حداثی پردیس و تهران می باشد (مسیرها مشخص شده است) ولی با توجه به مبلغ کم و زمان پایین اجرای این طرح، مورد استقبال ابرسازمان ها که با ابرپیمانکاران کار می کنند و به دنبال تعریف ابرپروژه ها هستند قرار نمی گیرد و هیچگاه به صورت طرح اولویت دار مطرح نمی شود. لذا برای بهینه سازی مصرف بنزین و گازوئیل در کلانشهرها چنین طرح هایی باید حمایت و عملیاتی شود.

همچنین به طور مثال مطابق بررسی های این اندیشکده، متوسط سرعت خودروها در کلان شهر تهران در شرایط غیرپیک ۲۵ کیلومتر در ساعت است و در شرایط پیک، این متوسط سرعت به ۳ تا ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد که نشان می دهد در ساعات پیک در ترافیک کلان شهرها مصرف سوخت خودروها حدود ۱۰ تا ۱۲ برابر افزایش می یابد لذا بهره وری در سیستم حمل و نقل شخصی و همگانی در وضعیت بسیار بحرانی قرار دارد و این موضوع منجر به کسری بودجه و افزایش ناترازی ها در کشور شده است و علی رغم برگزاری انواع جلسات و همایش ها، نارضایتی اجتماعی از وضعیت ترافیک و آلودگی هوا روز به روز بیشتر شده است.

۶. کلیپ ۷ دقیقه ای از مصادیق هدررفت انرژی در سطح شهر تهران تهیه کردیم که نشان می دهد با ابلاغات و ارائه دستورالعمل های کاربردی و بدون هزینه، می توان رقم قابل توجهی از هدر رفت انرژی در سطح شهر تهران و سایر کلان شهرها را کاهش دهیم لذا اقدام به مکاتبه با برخی دستگاه های اجرایی در حوزه کاهش مصرف انرژی نمودیم (پیوست ۲) که نیاز است سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی نیز این مدل قراردادهایی که از محل صرفه جویی انرژی منعقد می شود را حمایت نماید.

۷. در خصوص گزینه پیشنهادی اول برای بنزین (بنزین را بدون افزایش قیمت بدهیم و وقتی که تمام شد، درب پمپ بنزین ها را ببندیم)

چون این گزینه مزاح است، لذا قابل بررسی نیست.

۸. در خصوص گزینه دوم که سهمیه با همین روش موجود داده شود و سهمیه هر خودرو که تمام شد، بنزین آزاد با قیمت دلاری که کشور وارد می کند به مردم فروخته شود حکمرانی برای دولت متصور نیست.

در این مدل به دلیل اینکه هیچگونه حکمرانی برای دولت متصور نیست و هیچگونه مسئولیتی برای دولت جهت مدیریت انرژی و کاهش هزینه ها وجود ندارد و دولت صرفا به صورت پیمانکار عمل می کند و صرفا خرید و فروش با قیمت های متفاوت را عهده دار می شود و اگر تحریم ها باعث شود که بنزین کمتری به کشور وارد شود در اینجا دولت مشابه پیمانکاران و بازرگانان، بنزین را گرانتر وارد می کنند و گرانتر هم به مردم خواهند فروخت و واسطه ها درصد های خود را برمی دارند و دیگر دولت پاسخگوی قیمت ها و ناترازی های عرضه و تقاضا نخواهد بود.

۹. در خصوص گزینه پیشنهادی سوم برای توزیع بنزین بین مردم ایران (تخصیص بنزین به کد ملی و واگذاری اختیار توزیع و فروش بنزین به سرپرست خانوارها) موارد ذیل اعلام می گردد.

- این مدل منجر به ایجاد اختلافات اجتماعی و خانوادگی خواهد شد.

فرض کنید خانواده ۵ نفره که پدر خانواده خودرو ندارد و یک فرزند دختر مجرد و یک فرزند پسر مجرد هر کدام یک خودرو و یک فرزند دیگر مجرد خودرو ندارد. نحوه تقسیم این سهمیه ۱۵۰ لیتری بین فرزندان باید به چه شکلی باشد باید مطابق ارث به نسبت ۱ به ۲ بین فرزندان پسر و دختر تقسیم شود؟ آیا پدر خانواده سهم خود و مادر خانواده و سهم فرزندی که خودرو ندارد را باید به فرزندی که خودرو دارند بدهند؟ سر قیمت به توافق می رسند؟ آیا فرزندی که خودرو ندارد مبلغ سهمیه ۳۰ لیتری خود را از پدر خانواده مطالبه نمی کند؟ آیا سر تعیین قیمت واگذاری بنزین بین فرزندان، پدر خانواده ای که مشکل اقتصادی دارد با فرزندان خود درگیر نمی شود؟ آیا اگر همسایه یا برادر پدر خانواده، مبلغ بالاتری را پیشنهاد بدهد، آیا پدر خانواده مجاز است با مبلغ بیشتر به اقوام بفروشد و فرزندان خود را محروم کند؟

- برای اجرای این مدل، لازم است ابتدا بسترها و پلتفرم های خیلی دقیق نوشته شود

چرا که در این مدل توده مردم (باسواد و بیسواد، روستایی و شهری و زن و مرد، پیر و جوان) را وارد بازی خرید و فروش بنزین کشور به یکدیگر می کنیم که خود یک تهدید اجتماعی محسوب می شود و بخشی از پول مردم باید صرف کارمزدهایی شود که به این پلتفرم های نقل و انتقال باید پرداخت کنند. ظاهرا برخی صرفا به دنبال گرفتن امتیاز این پلتفرم ها و دریافت کارمزد هستند و خیلی کاری به نتایج و خروجی های این مدل ندارند که باید به این موارد توجه شود.

- با توجه به پیش بینی کمبود بنزین، پدر خانواده برای فروش سهمیه بنزین افراد خانواده که خودرو ندارند، قیمت وارد کنندگان بنزین در کشور و قیمت تیم هایی که به دنبال واردات بنزین به کشور به صورت دلاری و فروش ریالی به مردم هستند را ملاک قرار می دهند و عملا قیمت دلاری بنزین ناشی از واردات، بالاجبار توسط توده مردم برای بنزین ایرانی، قیمت گذاری خواهد شد و این باعث می شود روز به روز قیمت بنزین در داخل کشور افزایش پیدا کند.

- با توجه به وجود ناترازی های عرضه و تقاضا، این مدل منجر به افزایش مداوم روزانه قیمت بنزین در کشور خواهد شد و در این مدل بی ثباتی قیمت بنزین را شاهد خواهیم بود و این بی ثباتی، باعث بی ثباتی قیمت اکثر کالاهایی کشور خواهد شد چرا که هزینه حمل و نقل کالا و مسافر، کاملا وابسته به قیمت سوخت می باشد و عدم ثبات در قیمت ها، یک تهدید اجتماعی محسوب می شود که منجر به هرج و مرج اقتصادی روی سایر کالاها و ارائه خدمات در کشور خواهد بود.

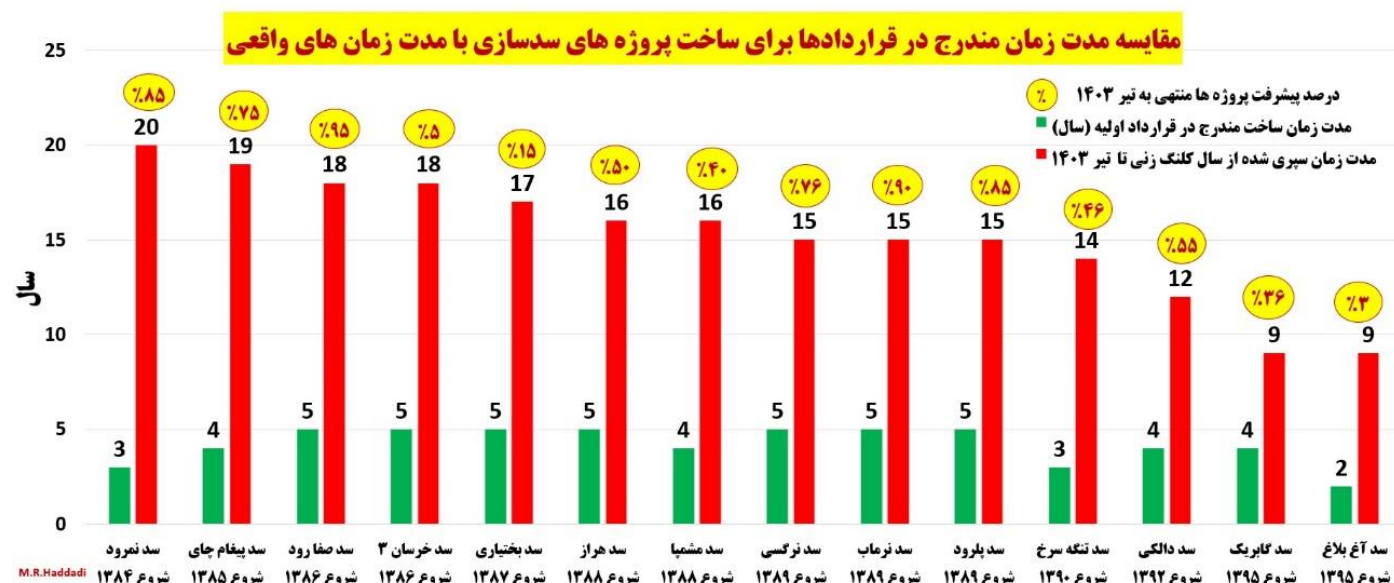
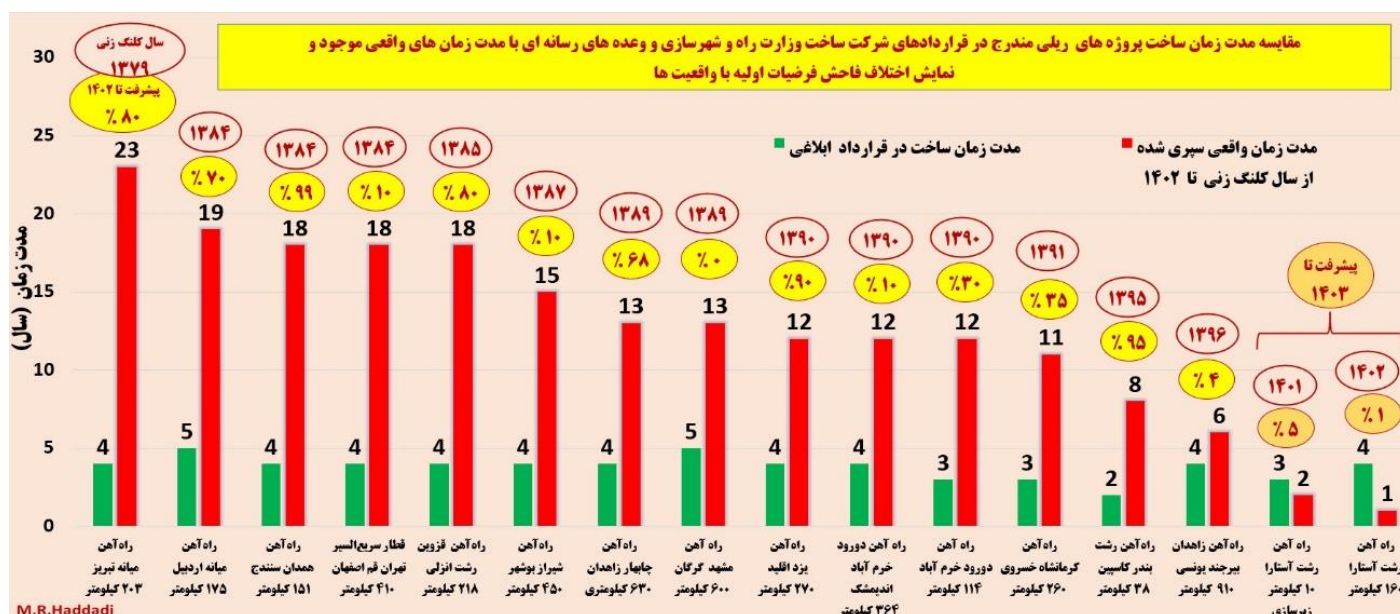
- در این مدل قیمت بنزین معمولا اواخر ماه گرانتر از اوایل ماه خواهد بود و قیمت بنزین اواخر سال گرانتر از اوایل سال خواهد بود چرا که عرضه و تقاضا و رقابت با بخش واردات روزانه رصد می شود و دلاری سازی قیمت بنزین به طور کامل در خانواده های ایرانی نهادینه خواهد شد.

۱۰. ۱۲ بسته پیشنهادی برای ارتقاء بهره وری در حوزه اقتصاد تهیه شده است که در صورت صلاحدید ارائه می شود.

بررسی ۶۷ ابر پروژه ملی و ضرورت بازنگری در تخصیص سوخت به این ابر پروژه ها

مطابق بررسی قراردادهای و وضعیت اجرایی ۶۷ ابر پروژه کشور توسط این اندیشکده در عرصه های سدسازی، تونل های طویل انتقال آب، خطوط ریلی درون شهری و برون شهری، بهداشت و درمان و ... مشاهده می شود فرضیات و وعده های اولیه ارکان پروژه در مرحله تعریف طرح ها و پروژه ها و قبل از اخذ مجوزات و قبل از کلنگ زنی با واقعیت های بعد از کلنگ زنی و در حین اجرایی پروژه ها، اختلافات فاحش وجود دارد به نحوی که تقریباً اکثر ابر پروژه ها، هیچگونه منافع اقتصادی، امنیتی، اجتماعی و محیط زیستی نداشته اند و صرفاً باعث هدر رفت منابع و انرژی کشور شده است و چالش موجود این است که این روند در حال تکرار شدن است و تا کنون نهادهای نظارتی نتوانسته اند، وضعیت را کنترل و بهبود و اقتصاد کشور را نجات دهند چرا که تصمیم سازی ها بر اساس حکمرانی بهره وری و بهینه سازی مصرف انرژی نبوده است.

مثال ها: اختلاف فرضیات اولیه با واقعیت ها در برخی ابر پروژه های کشور ناشی از عدم حکمرانی بهره وری و ضرورت تغییر سیاست ها



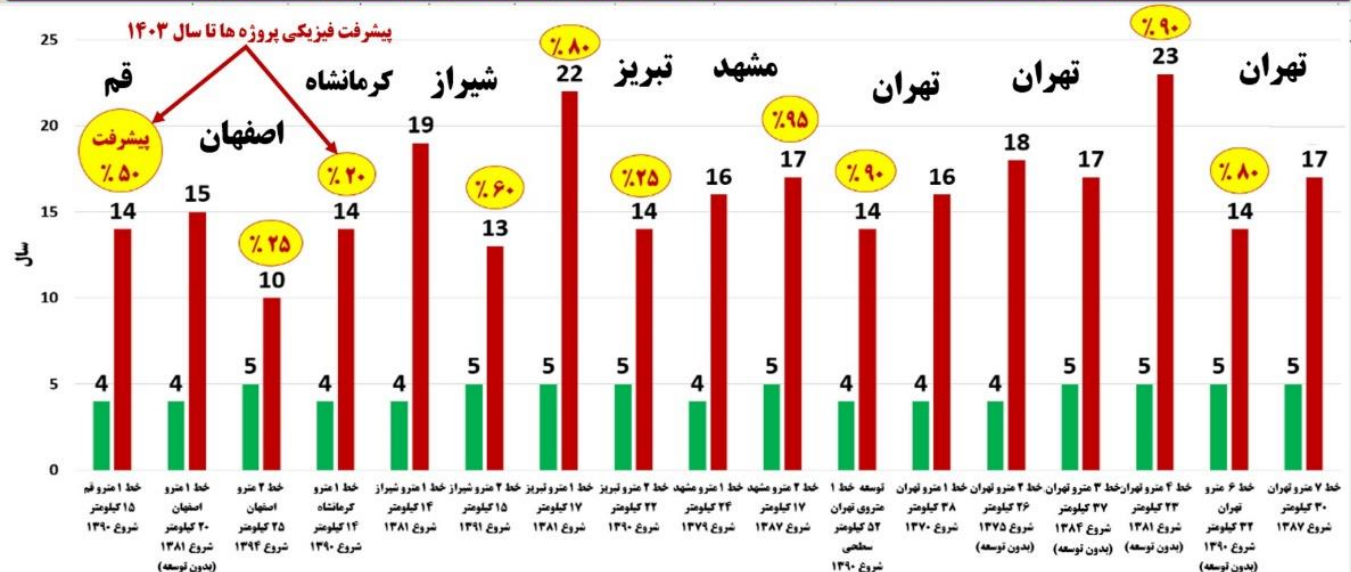
اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی و پيس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۰۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

مقایسه مدت زمان واقعی ساخت برخی ابر پروژه های مترویی با مدت زمان اعلامی هنگام انعقاد قرارداد و اخذ مجوزات

کلنگ زنی همزمان خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ به طول ۱۷۸ کیلومتر، تهدیدی بزرگ برای کلان شهر تهران - ضرورت مهندسی ارزش



M.R.Haddadi

مدت زمان واقعی ساخت (سال)

مدت زمان اعلامی ساخت (سال)

وضعیت برخی از پروژه های تونل های انتقال آب بین حوضه ای (مقایسه مدت زمان مندرج در قراردادها برای ساخت پروژه ها با مدت زمان های واقعی)



M.R.Haddadi

مدت زمان اعلامی (سال)

مدت زمان سیری شده از کلنگ زنی و قرارداد تا ۱۴۰۳ برای پروژه های جاری (سال)

درصد پیشرفت فیزیکی سالیانه برخی از ابر پروژه های جاری کشور در بخش سد سازی - منتهی به تیر ۱۴۰۳

فرضیات اشتباه برای زمان و هزینه احداث ابرپروژه های کشور، یکی از بزرگترین تهدیدات اقتصادی است که باعث جابجایی اولویتها، ایجاد انواع ناترازی ها و افزایش گسری بودجه تمامی دولت ها شده است



M.R.Haddadi

انديشكده حكمراني بهره‌وري اميركبير (معدن، عمران و صنعت) - شركت مهندسي فناوري انرژي و پيس

تهران، خيابان انقلاب، بين خيابان ولي عصر و خيابان برادران مظفر شمالي، پلاك ۹۰۷ - ۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - https://eitaa.com/amirkabirpgtt - https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt

نمونه مکاتبات اندیشکده برای اجرای پروژه های بهینه سازی از محل صرفه جویی انرژی و ضرورت حمایت سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی

شماره: ۱۴۰۵-۹۱۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

پیوست: ندارد

ارجحیت: فوری

بسمه تعالی



اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)

ریاست محترم شرکت کنترل ترافیک تهران

موضوع: اعلام آمادگی برای کاهش مصرف انرژی در تونل های جاده ای کلان شهر تهران

سلام علیکم

با احترام به استحضار می رساند، مطابق بررسی های انجام شده و بازدیدهای میدانی از تونل های جاده ای درون شهری تهران مشاهده می شود هدر رفت انرژی وجود دارد و امکان کاهش مصرف انرژی در این تونل ها قابل انجام است. این اندیشکده با همکاری متخصصان حوزه انرژی، آمادگی دارد در حوزه مدیریت و کاهش انرژی مصرفی و ارتقای بهره وری در تونل های جاده ای درون شهری تهران، خدمات مشاور ارائه نماید. مدل پیشنهادی برای دریافت حق الزحمه خدمات مشاوره صرفه جویی انرژی نیز به این صورت پیشنهاد می گردد که درصدی از هزینه انرژی صرفه جویی شده سالیانه، طی ۳ تا ۷ سال پرداخت شود و پس از این مدت زمان، کل هزینه صرفه جویی شده سالیانه برای کلان شهر شهر تهران ذخیره خواهد شد.

همچنین با انجام این پروژه، استانداردها و آیین نامه های حوزه مصرف انرژی در تونل های جاده ای درون شهری را می توان مورد بازنگری قرارداد تا بتوان استانداردهای لازم را در زمان های مختلف و برای شرایط مختلف ارائه نمود تا فرهنگ سازی لازم برای صرفه جویی و مدیریت انرژی در زمان های طراحی، اجرا و بهره برداری صورت پذیرد. خواهشمند است دستورات مقتضی در خصوص برگزاری جلسه ای مشترک در حضور جنابعالی را صادر فرمایید تا ان شاء الله موارد پیشنهادی و مدل همکاری حضورتان اعلام و مورد بحث و بررسی قرار گیرد تا ان شاء الله بتوانیم قرارداد خدمات مشاوره کاهش مصرف انرژی و ارتقای بهره وری را منعقد و نتایج آن را در سایر پروژه های تونل های جاده ای درون شهری کشور، تکثیر و پیاده سازی نماییم.

محمد رضا حدادی

مدیر اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر

(معدن، عمران و صنعت)

رونوشت:

وزارت راه و شهرسازی - ریاست محترم شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل جهت استحضار و صدور دستور مقتضی
شهرداری تهران - ریاست محترم قرارگاه ویژه مدیریت انرژی جهت استحضار و صدور دستورات مقتضی



اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - https://citaa.com/amirkabirpgett - https://iranthinktanks.com/amirkabirpgett

اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - https://eitaa.com/amirkabirpgett - https://iranthinktanks.com/amirkabirpgett

شماره: ۱۴۰۵-۹۱۰

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

پیوست: ندارد

ارجحیت: فوری

بسمه تعالی



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)
مدیرعامل محترم شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

موضوع: اعلام آمادگی برای کاهش مصرف انرژی در پروژه های در دست طراحی، اجرا و بهره برداری متروی تهران

سلام علیکم

با احترام، به استحضار می‌رساند، مطابق بررسی‌های انجام شده و بازدیدهای میدانی از ایستگاه‌های مترو شهر تهران مشاهده می‌شود که امکان کاهش مصرف انرژی در این ایستگاه‌ها وجود دارد. این اندیشکده با همکاری متخصصان حوزه انرژی، آمادگی دارد در حوزه مدیریت و کاهش انرژی مصرفی و ارتقای بهره‌وری در ایستگاه‌های مترو شهر تهران، خدمات مشاوره ارائه نماید. مدل پیشنهادی برای دریافت حق الزحمه خدمات مشاوره صرفه جویی انرژی نیز به این صورت پیشنهاد می‌گردد که درصدی از هزینه انرژی صرفه جویی شده سالیانه، طی ۳ تا ۷ سال پرداخت شود و پس از این مدت زمان، کل هزینه صرفه جویی شده سالیانه، متعلق به شرکت مترو خواهد بود. همچنین با انجام این پروژه، استانداردها و آیین‌نامه‌های حوزه مصرف انرژی در مترو را می‌توان مورد بازنگری قرارداد تا بتوان استانداردهای لازم را در زمان‌های مختلف و برای شرایط مختلف ارائه نمود تا فرهنگ سازی لازم برای صرفه جویی و مدیریت انرژی در زمان‌های طراحی، اجرا و بهره‌برداری صورت پذیرد. خواهشمند است دستورات مقتضی در خصوص برگزاری جلسه‌ای مشترک در حضور جنابعالی را صادر فرمایید تا ان شاء الله موارد پیشنهادی و مدل همکاری حضورتان اعلام و مورد بحث و بررسی قرار گیرد تا ان شاء الله بتوانیم قرارداد خدمات مشاوره کاهش مصرف انرژی و ارتقای بهره‌وری را منعقد و نتایج آن را در سایر پروژه‌های مترویی کلانشهرهای کشور تکثیر و پیاده‌سازی نماییم.


محمد رضا حدادی

مدیر اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)

رونوشت:

- وزارت راه و شهرسازی - ریاست محترم شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل جهت استحضار و صدور دستور مقتضی
- شهرداری تهران - ریاست محترم قرارگاه ویژه مدیریت انرژی جهت استحضار و صدور دستورات مقتضی



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی ویپس
تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۹۱۲۳۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://citaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی ویپس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۹۱۲۳۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

خلاصه معرفی پلتفرم یکپارچه ارزش و بهره وری انرژی وپس VEPS و ضرورت حمایت سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی از پلتفرم

Value & Energy Productivity System

VEPS Platform

Value & Energy Productivity System

سامانه یکپارچه ارزش و بهره‌وری انرژی (VEPS)

قابلیت ها و ماژول های پلتفرم وپس

یک پلتفرم یکپارچه برای مدیریت و مهندسی ارزش، پایش هوشمند انرژی و ارتقاء بهره‌وری در همه بخش های کشور است.

Driving Value. Optimizing Energy. Empowering Productivity.

خلق ارزش | بهینه سازی انرژی | توانمندسازی بهره‌وری



VEPS-VE
Value Engineering Module
ماژول مهندسی ارزش
مبتنی بر بهره‌وری انرژی



VEPS-AUD
Energy Audit Module
ماژول ممیزی و ارزیابی انرژی



VEPS-MON
Online Energy Monitoring
ماژول پایش برخط انرژی



VEPS-EVA
Project Evaluation Module
ماژول ارزیابی طرح ها و پروژه ها



VEPS-EDU
Education & Culture Development
ماژول آموزش و فرهنگ سازی مدیریت مصرف



VEPS-DASH
Executive Dashboard & Reporting
داشبورد مدیریتی و سیستم گزارش ساز



شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس
VEPS



Value & Energy Productivity System
VEPS



شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس
M&V PLATFORM
Measurement and Verification Platform



شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس
IPMVP
International Performance Measurement and Verification Protocol



شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس
ESPC & ESCO PLATFORM
Energy Savings Performance Contract

اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس - مجامع علمی، پژوهشی و دانش بنیان
<https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt/> - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - 09122787829

اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۰۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

بازار هدف پلتفرم وپس:

سازمان ها و صنایع کوچک و بزرگ: شامل معادن و صنایع معدنی، فولاد، سیمان، نیروگاهی، صنایع نفت و گاز، پتروشیمی، آب و نیرو، کشاورزی، دفاعی، غذایی و ساخت و ساز، صنایع هوایی، دریایی، ریلی و جاده ای و کلیه پروژه های زیربنایی، حمل و نقلی و ترافیک درون شهری و برون شهری
ابنیه های خدماتی و تولیدی در کشور

VEPS

PLATFORM

Value & Energy Productivity System



VALUE
OPTIMIZATION



ENERGY
EFFICIENCY



OPERATIONAL
EXCELLENCE



SUSTAINABLE
GROWTH



DATA-DRIVEN
INSIGHTS



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)



وزارتخانه ها و سازمان های دولتی و نهادهای حاکمیتی در سطوح ملی، استانی و شهرداری ها
مجتمع های مسکونی، تجاری، اداری، فرهنگی، ورزشی، مذهبی، آموزشی(مدارس و دانشگاه ها)، بهداشت
و درمان (درمانگاه ها و بیمارستان ها)، نظامی، هتل ها، بانک ها، مجتمع های تفریحی و فروشگاه و ...
کلیه اصناف در کشور: توده مردم

سیاستگذاران، مدیران، کارشناسان و مشاوران حوزه مدیریت انرژی و بهره وری (ابزار تصمیم سازی)



تصمیم گیری هوشمند
مبتنی بر داده



افزایش بهره وری و
کاهش هزینه ها



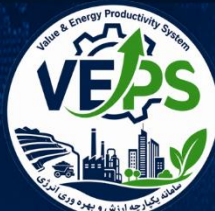
پایداری انرژی و
محیط زیست



همپوشانی ملی
یکپارچه و استاندارد



امنیت اطلاعات و
محرمانگی



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس - مجمع علمی، پژوهشی و دانش بنیان
<https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt/> - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - 09122787829

اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۰۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

اهداف پلتفرم وپس:

سیاست گذاری و بهینه سازی مصرف انرژی: کاهش چشمگیر مصرف انرژی در بخش های مختلف کشور

افزایش بهره وری: افزایش اثربخشی و کارایی در تخصیص منابع و مصرف انرژی در کشور

مهندسی ارزش: شناسایی و پیاده سازی راهکارهای کاهش هزینه و افزایش ارزش در فرایندها، فعالیت ها، طرح ها و پروژه ها
پشتیبانی و ارتقاء سیاستگذاری، قانون نویسی و نظارت در مصرف انرژی کشور

VEPS

PLATFORM

Value & Energy Productivity System



VALUE
OPTIMIZATION



ENERGY
EFFICIENCY



OPERATIONAL
EXCELLENCE



SUSTAINABLE
GROWTH



DATA-DRIVEN
INSIGHTS



اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)



ارزیابی بهره وری پروژه ها: ارزیابی فنی، اقتصادی، محیط زیستی و پدافند غیرعامل و انرژی مصرفی طرح ها و پروژه ها در مراحل مختلف آمایش، پیدایش، امکانسنجی، طراحی، اجرا و بهره برداری و صدور برچسب انرژی پروژه ها
ممیزی انرژی پروژه ها، ابنیه ها، تجهیزات و تاسیسات و ماشین آلات و کاهش
شدت مصرف انرژی کشور: کمک به تحقق اهداف ملی در بهره وری انرژی و صدور برچسب انرژی
آموزش، فرهنگ سازی و پایش مصرف انرژی کشور: با هدف ارتقاء بهره وری و مدیریت مصرف انرژی و ارتقاء پایداری ملی در زمان های صلح، بحران و جنگ



تصمیم گیری هوشمند
مبتنی بر داده



افزایش بهره وری و
کاهش هزینه ها



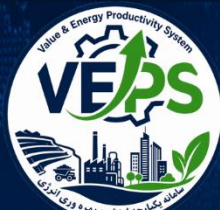
پایداری انرژی و
محیط زیست



همپوشانی ملی
یکپارچه و استاندارد



امنیت اطلاعات و
محرمانگی



اندیشکده حکمرانی بهره وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس - مجتمع علمی، پژوهشی و دانش بنیان
<https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt/> - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - 09122787829

مزیت رقابتی پلتفرم وپس:

جامعیت: پوشش کامل زنجیره ارزش از ممیزی تا ارزیابی پروژه ها و مدیریت قراردادها

یکپارچگی: اتصال داده ها و تحلیل ها بین ماژول های مختلف

هوشمندی: بهره گیری از هوش مصنوعی برای پیش بینی، تحلیل و ارائه راهکار

VEPS

PLATFORM

Value & Energy Productivity System



VALUE
OPTIMIZATION



ENERGY
EFFICIENCY



OPERATIONAL
EXCELLENCE



SUSTAINABLE
GROWTH



DATA-DRIVEN
INSIGHTS



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر
(معدن، عمران و صنعت)



کاربری آسان: طراحی رابط کاربرپسند برای سطوح مختلف کاربران

قابلیت سفارشی سازی: امکان انطباق با نیازهای خاص هر سازمان یا پروژه

مرجعیت داده و مرجع تصمیم گیری در پروژه های انرژی: تبدیل شدن به منبعی معتبر

برای داده های انرژی و مرجعی برای تصمیم سازی در زمان های صلح، بحران و جنگ

پشتیبانی تخصصی، حرفه ای و مسئولیت پذیر و سریع در تمام جغرافیای داخل و خارج از کشور



تصمیم گیری هوشمند
مبتنی بر داده



افزایش بهره وری و
کاهش هزینه ها



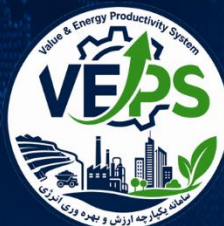
پایداری انرژی و
محیط زیست



همپوشانی ملی
یکپارچه و استاندارد



امنیت اطلاعات و
محرمانگی



اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس - مجامع علمی، پژوهشی و دانش بنیان
<https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt/> - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - 09122787829

اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) - شرکت مهندسی فناوری انرژی وپس

تهران، خیابان انقلاب، بین خیابان ولی عصر و خیابان برادران مظفر شمالی، پلاک ۹۰۷ - ۰۹۱۲۲۷۸۷۸۲۹

amirkabir.productivity.thinktank@gmail.com - <https://eitaa.com/amirkabirpgtt> - <https://iranthinktanks.com/amirkabirpgtt>

۱۱. پیشنهاد اندیشکده حکمرانی بهره‌وری امیرکبیر (معدن، عمران و صنعت) برای قیمت گذاری

بنزین در شرایط آتش بس موجود:

- ✓ در شرایط آتش بس موجود (شرایط هم جنگ و هم صلح) که احتمالا تا پایان سال ۱۴۰۵ این شرایط ادامه خواهد داشت: قیمت سهمیه ۵۰ لیتر اول برای هر خودرو ۱۵۰۰ تومان و سهمیه ۵۰ لیتر دوم ۵۰۰۰ تومان و بیشتر از آن، قیمت آزاد ۱۰ هزار تومان محاسبه شود.
- ✓ خرید و فروش هر گونه بنزین خارج از مبالغ فوق الذکر بین مردم و یا بین جایگاه داران و مردم جرم تلقی شود (اگر موردی شناسایی شود، کارت سوخت خریدار و فروشنده به مدت دو سال مسدود و یا به مدت دو سال هیچگونه سهمیه‌ای به این کارتهای سوخت تعلق نمی‌گیرد).
- ✓ برای هر خانواده، سهمیه بنزین فقط به یک خودرو تعلق می‌گیرد (برای خانواده‌های بالای ۴ نفر، ۱۰ لیتر به سهمیه اول و دوم اضافه خواهد شد).
- ✓ ضروری است کلیه سیاست‌های اعلامی فوق الذکر عملیاتی شوند، علی‌الخصوص حذف ابرپروژه‌ها، کاهش ترافیک با گسترش حمل و نقل عمومی و حذف سفرهای کاذب و سایر موارد فوق الذکر.
- ✓ مبارزه با قاچاق سازمان یافته و قاچاق سازمان نیافته، عملیاتی شود.
- ✓ سالانه در ابتدای هر سال متناسب با تورم کنترل شده در حدود ۲۰ درصد به قیمت بنزین اضافه شود