



مصونیت خارک

بازدارندگی متقابل در شریان انرژی جهان

سرمقاله



خارک جزیره‌ای واقع در خلیج فارس، استان بوشهر، یکی از مهم‌ترین جزایر ایران در خلیج فارس و مبدأ

صادرات بخش مهمی از صادرات نفت ایران است، علی‌رغم آنکه در مقام نظر هدف قراردادن تاسیسات انرژی موجود در این جزیره برای ناوگان هوایی دشمن غیر ممکن نیست، اما هرگونه اقدام علیه تاسیسات مذکور قمار بزرگی است که جهان را به بحرانی تاریک و عمیق می‌کشانند، زیرا هرگونه آسیب به تاسیسات نفتی ایران به معنای پایان اقتصاد نفتی دولت‌های خلیج فارس و نابودی سهم ۲۰ درصدی تامین نفت و گاز دنیا که از این منطقه تامین می‌شود، اگر آسیب به تاسیسات نفتی خارک برای ناوگان هوایی دشمن ممکن باشد، مبادی صادرات نفت کشورهای خلیج فارس برای ایران از هر هدفی بی‌دفاع‌تر و سهل‌تر است، مبادی نفتی که آسیب به یکی از

بحرانی پدید خواهد آمد که در تاریخ پسا جنگ جهانی دوم و حتی پیش از آن نظیر ندارد، بنابراین به هیچ صورت ایالات متحده بر سر تاسیسات نفتی ایران قمار نخواهد کرد، قماري که همه اطراف آن بازنده خواهند بود، مضاف بر این مطلب از بین رفتن تاسیسات نفتی ایران امری نیست که مطلوب آمریکایی‌ها یعنی کسانی باشد که تسلط بر منابع نفتی ایران از اهداف مهم ایشان در این جنگ است.

بنابراین می‌توان گفت تاسیسات نفتی ایران تا زمانی‌که قدرت آفندی ایران نسبت به مراکز مذکور وجود دارد از مصونیت مطلق برخوردار است و اقداماتی که بعضاً به صورت محدود صورت می‌گیرد بیشتر جنبه تهدید و وجه نمادین دارد که البته در همان سطح و برای القاء این پیام به دشمن که اراده‌ی انهدام تاسیسات و پایانه‌های مذکور در ایران وجود دارد، پاسخ داده می‌شود. ♦

آنها در ایجاد اختلالی جبران ناشدنی در تامین جهانی انرژی کافی است. در عربستان سعودی راس تنوره بزرگ‌ترین مرکز بارگیری دریایی نفت جهان است. مرکزی که تا ۶ میلیون بشکه در روز بارگیری دارد. در همین کشور راس جعفیة دومین پایانه مهم با ظرفیت ۳ تا ۳/۶ میلیون بشکه در روز قرار دارد، واضح است که هرگونه اختلال در این دو مرکز صادرات انرژی خلیج فارس را با بحران مواجه می‌کند، علاوه بر این دو که شاید بتوان شاه‌رگ انرژی خلیج نامید، بندر فجیره در امارات که در خارج از تنگه نیز قرار دارد و بزرگ‌ترین مرکز سوخت‌رسانی منطقه با اسکله‌های متعدد است و همچنین بندر جبل‌علی دو هدف سهل‌الوصول و مهم برای ایران خواهد بود. در کویت مینا الاحمدی قرار دارد که پایانه مرکزی صادرات نفت خام با اسکله‌های عمیق و بالا است، و بحرین نیز که پیش‌بینان لجستیکی ارتش ایالات متحده است. با پایانه ستره در دسترس است، در قطر بزرگ‌ترین تاسیسات صادرات LNG جهان در راس لفان قرار دارد که اختلال در آن، جهان را با بحران روبرو خواهد کرد، همان‌طور که روشن است در تمام کشورهای خلیج که محل استقرار و پشتیبانی عملیات نیروهای نظامی دشمن هستند مبادی مهم و به شدت آسیب‌پذیری وجود دارد، که در پاسخ به هرگونه تعرض به تاسیسات نفتی ایران کاملاً در دسترس هستند.

در صورتی که ایران ناگزیر به جنگ در این سطح شود و پایانه‌های انرژی جهان دچار آسیب و اختلال شوند، این آسیب و اختلال برای کشورهای عربی خلیج فارس واقع‌ای جبران‌ناشدنی است که اقتصاد نفتی ایشان را با فروپاشی جزئی و کلی مواجه می‌کند، و چه بسا برای ایشان پایانی بر توسعه ظاهری مبتنی بر ارز نفتی خواهد بود، این واقعه برای ایالات متحده و اقله‌ای جبران‌ناپذیر تلقی خواهد شد چراکه یکی از بازوهای مهم هژمونی آمریکایی‌ها یعنی کشورهای عربی و سرمایه‌گذاری‌ها و پترودلاران با تهدیدی وجود روبرو خواهد شد، برای سایر کشورهای واردکننده‌ی نفت خلیج فارس و به صورت کلی برای اقتصاد جهانی

شهادتِ یک راهبر



1m · @alilarijani_ir | علی لاریجانی | Ali Larijani
Strait of Hormuz will either be a Strait of peace and prosperity for all or will be a Strait of defeat and suffering for warmongers.

5

26

118

1.1K

اهداف دشمنان این سرزمین قرار گرفت. در هفته‌های اخیر نیز پیام‌های کوتاه اما معناداری که از او در فضای مجازی منتشر می‌شد. از جمله همین جمله درباره تنگه هرمز . بازتاب‌دهنده روحیه‌ای آرام، مقتدر و مطمئن بود؛ پیام‌هایی که در میانه التهاب‌ها، نشانه‌ای از ثبات، اقتدار و ابهت در مدیریت تحولات به شمار می‌رفت.

شهید لاریجانی را نمی‌توان تنها یک سیاستمدار دانست؛ او چهره‌ای اندیشمند و تحلیل‌گر بود که نقش مؤثری در حفظ ثبات و امنیت کشور ایفا کرد. آنچه در سخنان و مواضع او دیده می‌شد، تأکید بر حفظ منافع ملی و ایستادگی در برابر فشارها بود؛ نگاهی که بر ثبات، اقتدار و استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌های راهبردی کشور برای مقابله با تهدیدها تکیه داشت.

در روزهایی که منطقه در تب و تاب نبرد و تحولات پی‌پی است، سخنان شهید علی لاریجانی معنا و عمق دیگری پیدا می‌کند. او گفته بود: «باتنگه هرمز برای همه تنگه‌گشایش است، یابرای جنگ‌طلبان تنگه تنگناست.» این جمله، در واقع خلاصه‌ای از نگاه راهبردی او به شرایط امروز منطقه و مواجهه با قدرت‌های متجاوز بود.

بسیاری از ابتکارات و اقدامات اخیر، از تدابیر بازدارنده گرفته تا هماهنگی‌های میدانی و سیاسی، با طرح و هدایت او شکل گرفت؛ انسانی هوشمند و اهل تدبیر که کشور را در یکی از حساس‌ترین مقاطع، با آرامش و درایت از بحران عبور داد. جایگاهی که او در آن خدمت می‌کرد، فرصتی بود تا تجربه و نگاه راهبردی خود را در مسیر منافع ملی به کار گیرد؛ خدمتی که تا آنجا پیش رفت که نام او نیز در فهرست

خبرخوان

● رشد دوبرابری قیمت سوخت جت در اروپا

بهای سوخت جت در شمال غرب اروپا به ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ دلار برای هر تن رسیده است. رقمی که تقریباً دو برابر سطح قیمتی ماه‌های گذشته است.

● رشد ۱۹ درصدی قیمت گاز وئیل در ایتالیا/ بنزین نزدیک به ۲ یورو شود

بعد از بسته شدن تنگه هرمز، بهای بنزین ۹ درصد و گاز وئیل ۱۹ درصد بالا رفته و میانگین قیمت آن‌ها به ترتیب به ۱.۸۴ و ۲.۰۷ یورو بر لیتر رسیده است.

● تنگه هرمز بعد از آتش بس هم باز نمی‌شود

بلومبرگ نوشته: بعید است بدون آتش بس با ایران، تنگه هرمز باز شود. البته این جمله باید تصحیح شود: بعید است حتی با وجود آتش بس هم تنگه هرمز باز شود. دیگر هیچ چیز به قبل از جنگ رمضان بر نمی‌گردد و این آبراهه برای آمریکا و متحدان باز نخواهد شد.

● نفت ۱۵۰ دلاری!

قیمت نفت عمان به بشکه‌ای ۱۵۰ دلار رسید. اختلاف قیمت این نفت با نفت خام برنت در اتفاقی عجیب اکنون بیش از ۴۵ دلار شده است.

تحلیل خبری

گزارش مؤسسه «ریستاد انرژی» نشان می‌دهد توقف عبور روزانه بیش از ۱۲ میلیون بشکه نفت و گاز از تنگه هرمز شوک قابل توجهی به بازار جهانی انرژی وارد کرده است. از این میزان، حدود ۷ میلیون بشکه نفت خام معادل تقریبی ۷ درصد از تقاضای روزانه جهانی است؛ رقمی که می‌تواند تعادل عرضه و تقاضا را به‌طور محسوس برهم بزند. در پی این وضعیت، طبق گزارش رسانه‌ها قیمت نفت حدود ۵۰ درصد افزایش یافته و قیمت گاز طبیعی در اروپا نیز رشد قابل توجهی را تجربه کرده است.

ناامنی در این آبراهه باعث شده برخی شرکت‌های کشتیرانی از عبور از تنگه هرمز خودداری کنند؛ موضوعی که زنجیره تأمین جهانی انرژی را مختل کرده و به افزایش قیمت سوخت در بسیاری از کشورها انجامیده است. نمونه این تأثیر در اروپا دیده می‌شود؛ جایی که در ایتالیا قیمت بنزین به حدود ۱.۸۴ یورو و گاز وئیل به بیش از ۲.۰۷ یورو در هر لیتر رسیده است.

اما پیامدهای این بحران تنها به بازار انرژی محدود نمی‌شود. کارشناسان حوزه معدن معتقدند جهش قیمت نفت می‌تواند هزینه‌های استخراج مواد معدنی را نیز به‌طور قابل توجهی افزایش دهد. بر اساس برآوردهای تحلیلی، سنگ آهن بیشترین آسیب‌پذیری را دارد؛ به‌طوری که با هر ۱۰ درصد افزایش قیمت نفت، هزینه استخراج آن حدود ۴.۲ درصد افزایش می‌یابد. این حساسیت برای مس حدود ۳.۵ درصد و برای طلا بین ۱.۹ تا ۲ درصد برآورد شده است. در سناریویی که قیمت نفت به حدود ۱۰۰ دلار برسد، هزینه جهانی استخراج سنگ آهن ممکن است تا ۲۰ درصد، مس ۱۶ درصد و طلا ۹ درصد رشد کند.

در کنار این عوامل، برخی تحلیلگران معتقدند نوسانات بازار نفت تنها محصول کمبود عرضه نیست. به گفته

فریدون برکشلی، رئیس مرکز مطالعات انرژی وین، اگرچه نفت عمدتاً در خاورمیانه تولید می‌شود، اما قیمت آن در بورس‌های آمریکا و اروپا تعیین می‌شود و روایت‌های ارائه‌شده از سوی نهادهایی مانند آژانس بین‌المللی انرژی می‌تواند نقش مهمی در شکل‌گیری انتظارات بازار داشته باشد. مجموع این تحولات نشان می‌دهد بحران تنگه هرمز صرفاً یک مسئله منطقه‌ای نیست؛ بلکه می‌تواند ساختار بازار جهانی انرژی، حمل‌ونقل و حتی صنایع معدنی را تحت تأثیر قرار داده و دوره‌ای جدید از ناپایداری در اقتصاد جهانی ایجاد کند.