



این شماره تقدیم می‌شود به

شهید

محمد مهدی طهرانچی

ویژه نامه جنگ رمضان | شماره ۲۴
دوشنبه ۱۰ فروردین ۱۴۰۵جبهه
انرژیکاری از اندیشکده نفت و انرژی
و گروه تحلیلی پتروپال

سرمقاله

تنگه هرمز و نظم نوین حمل و نقل پساجنگ

■ تصویب عوارض متغیر و نسبت به مقدار ارزش بار کشتی به صورت درصدی: در این صورت عوارضی که یک کشتی به ارزش کالایی ۲۰ میلیون دلار و با نرخ ۱۰ درصد باید بپردازد نسبت به کشتی با ارزش کالایی ۳۰ میلیون دلار متفاوت است.

■ متفاوت بودن عوارض نسبت به کشورهای دوست و دشمن: در این صورت به طور مثال کشتی‌های کشورهای دوست معادل ۵ درصد از ارزش کالای کشتی را عوارض پرداخت می‌کنند و کشورهای اروپایی و متخاصم مثلاً ۱۵ درصد.

■ اخذ عوارض به صورت یوان در جهت مقابله با سلطه پترودلار و ارزش دادن به یوان چین و اخذ آن برای مبادلات تجاری با کشور چین.

■ مشروط کردن مجوز خروج از تنگه به استفاده از بیمه حمل و نقل مورد تأیید جمهوری اسلامی ایران.

این اقدامات در صورت تحقق می‌تواند نشان دهنده نظم جدیدی در تنگه هرمز شود که کشورهای دیگر اهمیت وجود ایران در تأمین نظم و امنیت این تنگه را هبردی و استراتژیک را درک کنند. ♦

مداوم و مستمر مردم در خیابان‌ها نقشه‌های ایالات متحده را به چالش کشاند و در چند روز بعد از جنگ با کنترل هوشمند تنگه هرمز و کنترل حمل و نقل انرژی، ابتکار عمل را به دست گرفت.

تنگه هرمز دومین تنگه مهم دنیا و محل عبور ۲۰ درصد از انرژی جهان است که اختلال در روند حمل و نقل انرژی در این منطقه، در آینده فاجعه‌ای اقتصادی برای جهان به دنبال خواهد آورد. به گونه‌ای که الان پس از چند روز کنترل تنگه هرمز به دست نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، جریان انرژی به سمت دیگر کشورها از جمله کشورهای اروپایی مختل شده و زنگ خطر کمبود سوخت را در این کشورها به صدا درآورده است.

این ابتکار عمل ایران، باعث ناراحتی دونالد ترامپ از وضعیت فعلی شده و از دیگر کشورها درخواست کمک در بازگشایی تنگه کرده است که البته با بی‌میلی دیگر کشورها به دلیل وضعیت امنیتی تنگه هرمز و جواب قاطع نیروهای مسلح روبه رو شده است.

همچنین ایران اعلام کرده است به دلیل تحمیل جنگ از سوی آمریکا و رژیم صهیونیستی، وضعیت تنگه به قبل از جنگ برخواهد گشت و رژیم حقوقی جدیدی را برای تردد از این تنگه وضع کرده است. ابتکاری که باعث می‌شود جهان را علیه این دو کشور متهاجم بسیج کند.

طبق گفته کارشناسان اگر ایران از هر کشتی ۲ میلیون دلار عوارض بگیرد سالانه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار از حمل و نقل در تنگه هرمز درآمد کسب خواهد کرد.

در صورتی که حتی طبق دیگر تنگه‌ها از هر کشتی فقط ۴۰۰ هزار دلار عوارض بگیرد، درآمد سالانه‌ای به ارزش ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار خواهد داشت که این معادل درآمد نفتی یکسال کشور است.

اما این درآمد‌ها در صورتی است که هزینه کسب شده از هر کشتی ثابت باشد. ولی کارشناسان توصیه‌هایی در این رابطه دارند که می‌تواند درآمد ایران را بیشتر کرده و فشار را بر کشورهای متخاصم بیشتر کند. این گزینه‌ها عبارتند از:

♦ برای دومین بار در سال ۱۴۰۴ و این بار در اسفندماه و ماه مبارک رمضان کشور ایران در میانه مذاکرات با دولت ایالات متحده، مورد هجوم رژیم صهیونیستی و ایالات متحده قرار گرفت که در آن جمعی از هموطنان و فرماندهان نظامی و در رأس آنها امام امت حضرت آیت الله العظمی خامنه‌ای رحمته الله علیه به درجه رفیع شهادت نائل شدند.

نقشه‌ای که رژیم صهیونیستی و ایالات متحده برای ایران کشیده بودند، این بود که با زدن راس هرم قدرت جمهوری اسلامی و فرماندهان نظامی، ملت ایران دچار فروپاشی شده و نیروهای مسلح در فقدان فرماندهان توان دفاع از کیان ایرانی را نداشته و به سرعت دچار فروپاشی می‌شود. فروپاشی از درون، تجزیه کشور و تسلط بر منابع کشور از سناریوهایی بود که ایالات متحده و رژیم صهیونیستی به دنبال آن بودند.

اما ایران با آمادگی کامل نیروهای مسلح و حضور

رصد انرژی منطقه

عراق؛ ثروت عظیم نفتی و چالش‌های ساختاری در زنجیره پایین دستی

♦ مرکز مطالعات زنجیره ارزش

در بخش گاز طبیعی نیز عراق با وجود تولید روزانه حدود ۲۵.۸ میلیون مترمکعب، برای تأمین نیاز مصرفی ۴۶.۸ میلیون مترمکعبی خود همچنان به واردات. عمدتاً از ایران. متکی است. هم‌زمان، این کشور یکی از بزرگ‌ترین سوزانندگان گازهای همراه نفت در جهان به شمار می‌رود. با این حال، ورود شرکت‌های بزرگ انرژی برای جمع‌آوری این گازها و اجرای پروژه‌هایی مانند مجتمع پتروشیمی «نبراس»، نشانه‌ای از تلاش بغداد برای تبدیل این ائتلاف انرژی به مزیتی اقتصادی و تقویت جایگاه خود در صنعت انرژی منطقه طی دهه پیش‌رو است.

جدی روبه‌رو است. سال‌ها جنگ، ناامنی و فرسودگی زیرساخت‌ها باعث شده ظرفیت پالایشی این کشور از حدود یک میلیون بشکه در روز به نزدیک ۷۵۰ هزار بشکه کاهش یابد. این شکاف ساختاری موجب شده عراق برای تأمین بخشی از نیاز داخلی خود به واردات فرآورده‌های نفتی وابسته شود؛ به‌طوری که تنها در سال ۲۰۲۱ بیش از ۳.۳ میلیارد دلار صرف واردات بنزین، گازوئیل و سایر فرآورده‌ها شده است. با این حال، بغداد در سال‌های اخیر با جذب سرمایه‌گذاری خارجی برنامه‌هایی برای توسعه پالایشگاه‌ها و افزایش حداقل ۳۵۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت پالایشی خود آغاز کرده است.

عراق با جمعیتی بیش از ۴۱ میلیون نفر و تولید ناخالص داخلی حدود ۲۰۸ میلیارد دلار، یکی از بازیگران مهم بازار جهانی نفت و از وزنه‌های اصلی اوپک به شمار می‌رود. تولید روزانه حدود ۴.۱ میلیون بشکه نفت خام و صادرات نزدیک به ۳.۴ میلیون بشکه‌ای آن، ستون اصلی اقتصاد این کشور را تشکیل می‌دهد. وابستگی مالی بغداد به بخش انرژی بسیار بالاست؛ به‌گونه‌ای که نفت خام حدود ۹۹ درصد ارزش کل صادرات و نزدیک به ۸۵ درصد درآمدهای بودجه دولت عراق را تأمین می‌کند.

با وجود این ظرفیت عظیم در بخش بالادستی، صنعت پالایش عراق همچنان با چالش‌های

خبرخوان

● **نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی ایران فروردین به شبکه برق متصل می‌شود**
معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: نیروگاه پالوت زمین‌گرمایی مشکین شهر اردبیل به ظرفیت پنج مگاوات در ماه جاری به شبکه برق کشور متصل می‌شود.

● **۵ مجتمع صنعتی اسرائیل دچار ضربه ملایم مغزی شد**
فرمانده هوا و فضا سپاه: تقاض تعرض به زیرساخت‌های ایران، باانهدام صنایع راهبردی مرتبط با دشمن امریکایی- صهیونی در منطقه در حال انجام است. | تا این لحظه: صنایع شیمیایی نفت و حوواف سرزمین‌های اشغالی، یک پالایشگاه، دو مجتمع فولاد، دو آب‌رجم‌آلومینیوم و این حملات در داور ادامه دارد تا در رادار چشم‌انداز ببینیم.

● **نفت ۲۰۰ دلاری با بستن تنگه هرمز و باب‌المندب**
میدل ایست آبرور تأکید کرده که کنترل همزمان دو تنگه هرمز و باب‌المندب توسط ایران و یمن، کابوس نفت ۲۰۰ دلاری را به واقعیت نزدیک کرده است.

● **حمله هوایی به یک واحد پتروشیمی در تبریز**
مدیرکل بحران آذربایجان شرقی: دقایقی پیش یکی از واحدهای پتروشیمی تبریز مورد حمله دشمن صهیونی آمریکایی قرار گرفت.

علیرغم اتمام تدریجی فصل سرما در کشور، ناترازی گاز طبیعی در پی آسیب به واحدهای عملیاتی عسلویه با حمله رژیم صهیونی و ایالات متحده آمریکا همچنان ادامه دارد. از آنجا که عمده برق کشور نیز در نیروگاه‌های حرارتی و از گاز طبیعی تولید می‌شود، ضرورت مصرف آگاهانه و بهینه انرژی توسط هر یک از ما، موهبتی است که گرمایش و سرمایش را در این شرایط جنگی برای همه مردم سربلند ایران در اقصا نقاط سردسیر و گرمسیر کشور پهناور مان ممکن می‌کند.

از طرفی صنایع کشور علیرغم چالش‌های موجود در شرایط فعلی، همچنان باید به تأمین کالا و مواد مورد نیاز زندگی روزمره افراد مردم بپردازند که این مهم جز با تأمین پایدار گاز طبیعی و برق برای صنایع ممکن نیست.

پوشش نبض انرژی در دومین دوره برگزاری خود توسط حدود یک میلیون نفر از مردم مسئولیت‌پذیر و خیرخواه ایران بزرگ حمایت می‌شود و ما نیز می‌توانیم با پیوستن به این پوشش علاوه بر حمایت از تاب‌آوری شبکه گاز طبیعی و برق، از جویای نقدی و غیر نقدی متعددی بهره‌مند شویم و همچنین در تأمین ۵۰۰۰ ویلچر برای کودکان معلول و چندین فعالیت خیرخواهانه دیگر بدون هیچ‌گونه هزینه‌کردی سهیم باشیم.

مصرف آگاهانه انرژی با نبض انرژی
به نبض انرژی پیوندید
nabzenergy.ir